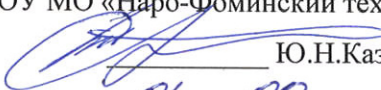


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«НАРО-ФОМИНСКИЙ ТЕХНИКУМ»
ГБПОУ МО «Наро-Фоминский техникум»

Согласовано

На Общем собрании работников
и представителей
обучающихся ГБПОУ МО
«Наро-Фоминский техникум»
протокол № 17
от «04» 09 2023 г.

Начальник отдела безопасности
ГБПОУ МО «Наро-Фоминский техникум»

Ю.Н.Казаченок
«01» 09 2023 г.

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для водителей автомобилей

ИОТ-16-23

1. Общее требования охраны труда

1.1. К управлению автомобилями допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, обучение (курсы), и имеющие удостоверение, выданное государственной инспекцией безопасности дорожного движения на право управления автомобилем данной категории.

1.2. Водители допускаются к выполнению работ только после прохождения вводного инструктажа и инструктажа по технике безопасности непосредственно на рабочем месте, который проводится повторно не реже одного раза в квартал и при каждом изменении работы.

Вновь принятые на работу водители должны пройти стажировку в течение 6-10 смен для усвоения приемов труда с последующей проверкой на знания.

1.3. Водители должны выполнять все требования Правил дорожного движения.

1.4. Водителю запрещается:

- управлять автомобилем в болезненном состоянии, при переутомлении, алкогольном или наркотическом опьянении или с остаточным опьянением. Такие водители к дальнейшей работе не допускаются;
- распитие спиртных напитков в рейсе, в местах отдыха и работы на трассе;
- передавать управление автомобилем другим лицам без разрешения администрации использовать автомобиль в личных целях;
- отдыхать и спать в кабине при работающем двигателе, использовать его для обогрева кабины на двигательных стоянках.

1.5. Курить разрешается только в специально отведенных для этого места.

1.6. В процессе работы на водителя автомобиля возможно воздействие следующих факторов:

- движущиеся машины и механизмы;
- перевозимые и складированные грузы;
- повышенная запыленность воздуха рабочей зоны;
- повышенное содержание паров этилированного бензина;
- движущиеся части механизмов, электроприборов автомобиля.

1.7. Водителю при назначении на работу должен получить у непосредственного руководителя инструкцию по охране труда, инструкцию по эксплуатации автомобиля, технический паспорт и спецодежду.

1.8. Водитель должен:

- быть внимательным и аккуратным во время выполнения работы; не отвлекаться на посторонние дела и разговоры и не отвлекать других;
 - не касаться находящихся в движении частей механизмов, а также электропроводов и токоведущих частей электроприборов;
 - при прохождении и проезде по территории предприятия пользоваться только установленными проходами и проездами.

1.9. При выезде на линию водитель обязан иметь при себе:

- удостоверение на право управления транспортным средством данной категории;
- регистрационные документы на транспортное средство;
- путевой или маршрутный лист.

1.10. Водители в зависимости от климатических условий работы должны быть обеспечены на время работы спецодеждой и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с установленными нормами.

1.11. Водители должны знать и соблюдать правила личной гигиены.

1.12. Водители должны уметь оказывать первую помощь пострадавшему при несчастном случае.

1.13. Водитель является ответственным за соблюдение правил охраны труда всеми лицами, находящимися в автомобиле, и обязан требовать выполнения этих правил от всех лиц, связанных с работой и обслуживанием автомобиля.

1.14. Водители, не выполняющие требования Инструкции по охране труда и Правил дорожного движения, привлекаются к ответственности согласно действующего законодательства.

1.15. Находясь в помещениях техникума, участках работ и рабочих местах водители обязаны выполнять Правила внутреннего трудового распорядка, утвержденные распоряжением директора техникума.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Перед выездом в рейс проверить: техническое состояние автомобиля, особое внимание обратить на исправное действие тормозов, рулевого управления, освещения, звукового сигнала, стеклоочистителя, состояние и степень исправности аккумуляторов, отсутствие утечки воздуха, тормозной жидкости, топлива, воды и масла.

2.2. На непроверенном и неисправном автомобиле и без номерного знака выезжать на линию запрещается.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Не допускать к ремонту автомобиля и пуску двигателя рукояткой людей, не имеющих на это право (грузчиков, агентов, пассажиров и т.д.).

3.2. При запуске двигателя с помощью рукоятки не охватывать пусковую рукоятку большим пальцем.

3.3. Не разрешать пассажирам сходить и садиться на ходу автомобиля.

3.4. При любой остановке автомобиль должен быть поставлен на ручной тормоз.

3.5. Подавать звуковой сигнал:

- при въезде и выезде из ворот техникума, склада;
- в начале движения с места, если в кузове или вблизи автомобиля находятся люди;
- при движении задним ходом;
- в местах ограниченной видимости;
- во всех случаях возможной опасности наезда или столкновения.

3.6. Пользоваться только установленными проездами и переездами. Запрещается пересекать железнодорожные пути в неустановленных местах. Запрещается также ставить автомобиль на железнодорожном пути или двигаться по ним.

3.7. При приближении к переезду снижать скорость и переезжать его со скоростью не более 5 км/ч, предварительно убедившись в полной безопасности для движения.

3.8. Не открывать и не закрывать ворота бампером автомобиля.

4. Требование охраны труда при ремонте и техническом обслуживании автомобиля

4.1. При ремонте и обслуживании автомобиля водителю запрещается без специального разрешения руководителя, следующие работы:

- обработку металлов на сверлильном станке, ручным пневматическим инструментом, ручным электроинструментом;

- заточку инструмента на наждачных точилах;
- работа с применением грузоподъемных машин;
- газо-электросварочные работы.

Для выполнения указанных выше работ требуется специальное обучение и инструктаж о мерах безопасности в объеме специальных инструкций по данным работам.

4.2. Перед началом работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля привести в порядок рабочую одежду.

Работать в легкой обуви (тапочки, босоножках) запрещается.

4.3. Проверить наличие и исправность ручного инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты.

4.4. При использовании переносной электролампой проверить, есть ли на лампе защитная сетка, исправен ли шнур изоляционная резиновая трубка.

Напряжение переносных электроламп допускается не выше 12В.

4.5. Если вблизи рабочего места проводятся электросварочные работы, то необходимо устанавливать щит (ширму) для защиты глаз и лица от светового действия электрической дуги.

4.6. При установке автомобиля на ремонтную яму должны быть закрыты все бензобаки огнеупорными чехлами.

4.7. Слив масла и воды из агрегатов автомобиля производить только в специальную тару. Случайно попавшие на пол масло и солидол засыпать опилками или сухим песком и ударить в специально отведенное место.

4.8. Не работать под автомобилем, находящимся на наклонной плоскости. В случае крайней необходимости принять все меры, обеспечивающие безопасность работы: затормозить автомобиль и включить низшую передачу, подложить надежные подкладки под колесо, ключ из замка зажигания убрать, а кабину закрыть.

4.9. При снятии и установке агрегатов (задних и передних мостов, рессор, при снятии колес и т.п.) под раму автомобиля установить специальные металлические козлы.

4.10. При подъеме и установке автомобиля на домкрат устанавливать его только на твердый грунт. В случае необходимости установки домкрата на рыхлой и вязкой почве под домкрат подкладывать толстые широкие доски, обеспечивающие устойчивое положение домкрата, под колеса автомобиля должно быть подложены клинья.

4.11. Не работать и не находиться под автомобилем, который стоит на домкрате без страхующих специальных подставок.

4.12. При работе под автомобилем следует размещаться между колесами вдоль автомобиля.

4.13. При работе лежа под автомобилем использовать лежаки, коврики или решетчатые тележки одевать защитные очки.

4.14. Использованный обтирочный материал собирать в специально установленные для этой цели металлические ящики с крышками.

4.15. Накачку шин сжатым воздухом производить только в специальном ограждении (клетки), при этом следует убедиться, что запорное кольцо полностью легко в замковый паз диска.

4.16. Для подъема, снятия, установки и транспортировки тяжелых (массой более 16кг) агрегатов, узлов деталей автомобиля использовать исправные подъемно-транспортные механизмы со вспомогательными грузозахватными приспособлениями.

4.17. Перед тем как начать работу по ремонту автомобиля, установленного на смотровой канаве:

- проверить правильность установки колес и отношению направляющих;
- поставить автомобиль на тормоза и подложить под колеса распорные клинья;

- убедиться в наличие свободного доступа в канаву, исправности лестницы и напольной решетки в канаве.

4.18. Находится в смотровой канаве, осмотр и ремонт автомобиля производить в защитных очках.

4.19. Замену рессор производить только после их разгрузки и установке козел под раму автомобиля. Проверку совпадения отверстия ушка рессоры и серьги производить с помощью борodka или оправки.

4.20. Не допускать людей и не находится самому под поднятым кузовом автомобиля самосвала без установки специальных подставок, предохраняющих кузов от опускания. Применять вместо специальных подставок случайные предметы (ломы, куски металла и др.) запрещается.

4.21. Работая у верстака, следить за тем, чтобы поверхность его была гладкой, обита листовой сталью, не имела заусенцев.

При рубке, чеканке и подобных работах надевать защитные очки.

Для защиты окружающих людей от отлетающих частиц металла на верстаке должно быть подставлены предохранительные сетки или щиты высотой не менее 1 м.

4.22. Пыль и стружку верстака и оборудования сметать щеткой. Сдувать пыль и стружку сжатым воздухом или убирать стружку голый рукой запрещается.

4.23. Во избежание загазованности воздуха не допускать продолжительную (не более 5 минут.) работу двигателя в закрытом неventилируемом помещении.

5. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

5.1. При возникновении неисправностей автомобиля (отказе тормозов, рулевого управления, аккумуляторе и т.п., постороннем шуме) не медленно прекратить работу и поставить в известность лицо, ответственное за безопасное производство работ, или механика.

5.2. При возникновении пожара на машине немедленно остановить ее, заглушить двигатель, перекрыть бензобак и отсоединить аккумулятор. Огонь тушить огнетушителем, песком, землей, кошмой.

5.3. При несчастном случае пострадавший или очевидец, бывший при этом, обязаны известить лицо, ответственное за безопасное производство работ, или механика, которые должны организовать оказание первой помощи пострадавшему и направить его в медпункт.

6. Требования охраны труда по окончании работы

6.1. Сдать автомобиль дежурному механику и затем поставить на стоянку.

6.2. О всех замеченных при работе недостатках доложить механику или диспетчеру.

6.3. По окончании обслуживания или ремонта провести в порядок рабочее место, инструмент и приспособления.

6.4. Обо всех замеченных неисправностях сообщить сменщику или механику.

6.5. После окончания всех работ руки и лицо вымыть теплой водой с мылом. По возможности принять душ.

Инструкцию разработал:

Заведующий АХО



И.А.Лях