

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«НАРО-ФОМИНСКИЙ ТЕХНИКУМ»
ГБПОУ МО «Наро-Фоминский техникум»

Согласовано
На Общем собрании работников
и представителей
обучающихся ГБПОУ МО
«Наро-Фоминский техникум»
протокол № 10
от 29 08 2018 г.



«Утверждаю»

Директор ГБПОУ МО

«Наро-Фоминский техникум»

Д.П. Клейносов

2018 г.

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда при прохождении поездной практики в качестве дублера
помощника машиниста электропоезда (электровоза)

ИОТ 004 - 18

1. Общие требования охраны труда

1.1.К самостоятельной работе в качестве дублера помощника машиниста электропоезда (электровоза) допускаются обучающиеся не моложе 18 лет, прошедшие специальную подготовку, медицинский осмотр, и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.2.Обучающиеся, допущенные к работе в качестве дублера помощника машиниста должны соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, режимы труда и отдыха.

1.3.При прохождении поездной практики в качестве дублера помощника машиниста электропоезда (электровоза) на обучающихся возможно воздействие следующих опасных и вредных факторов:

- подвижные части оборудования тягового подвижного состава;
- повышенная или пониженная температура поверхностей оборудования, материалов;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенный уровень шума на рабочем месте;
- повышенный уровень вибрации;
- повышенный уровень инфразвуковых колебаний;
- повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
- повышенный уровень статического электричества;
- повышенный уровень электромагнитных излучений;
- нервно-психические перегрузки с умственным перенапряжением на фоне монотонного труда с периодическими стрессами;
- движущийся подвижной состав;
- сменный график работы.

1.4.При работе должна использоваться следующая спецодежда: костюм, головной убор, рукавицы, индивидуальные средства защиты.

1.5.При работе в кабине локомотива должна быть медаптечка с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств для оказания первой помощи при травмах.

1.6.Обучающиеся обязаны соблюдать правила пожарной безопасности и электробезопасности, знать места расположения первичных средств пожаротушения. В кабине локомотива должен быть огнетушитель.

1.7.При несчастном случае пострадавший или очевидец несчастного случая обязан немедленно сообщить диспетчеру, который сообщит администрации депо.

1.8.В процессе работы соблюдать установленный порядок выполнения работы, правила ношения спецодежды и правила личной гигиены, содержать в чистоте рабочее место.

1.9.При выходе из вагона не прыгать с перрона на рельсы, а переходить железнодорожные пути только по переходному мосту или специальному настилу.

1.10.Обучающиеся, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности, и со всеми обучающимися проводится в неплановый инструктаж по охране труда.

2. Требования охраны труда перед началом работы

- 2.1. По территории депо к месту работы следует проходить только по маршруту служебного прохода, обозначенному указательными знаками «Служебный проход».
- 2.2. При подъеме на локомотив, необходимо убедиться в исправности подножек и поручней, подниматься, держась обеими руками за поручни, лицом к локомотиву.
- 2.3. Сходить с локомотива можно только после полной остановки поезда, держась обеими руками за поручни и находясь лицом к локомотиву. В ночное время осветить место, где необходимо сойти, и убедиться в безопасности схода. Запрещается сходить с локомотива со стороны проходящего поезда.
- 2.4. После выхода из помещения в ночное время требуется осмотреться, пока глаза не привыкнут к темноте. Необходимо помнить, что в междупутье расположены различные устройства: кабельные ящики, стойки, дроссель-трансформаторы, предельные столбики, лотки, канавы.
- 2.5. При переходе через железнодорожные пути необходимо осмотреться и убедиться в том, что с обеих сторон к месту перехода не приближается подвижной состав.

3. Требования охраны труда во время работы

- 3.1. Приступить к приемке и осмотру ЭПС только после разрешения дежурного по депо или его помощника и далее по указанию машиниста – наставника.
- 3.2. При приемке локомотива (МВПС) особое внимание обратить на наличие и состояние противопожарного инвентаря и средств обеспечения пожарной безопасности.
- 3.3. Во время движения запрещается:
 - высовываться из боковых окон кабины за пределы эркера;
 - открывать входные наружные двери и высовываться из них, за исключением случаев отправления МВПС со станции или платформы;
 - находиться на лестницах, подножках, площадках и других наружных частях локомотива (МВПС).
 - выходить из наружной двери тамбура МВПС при подъезде к платформе.
- 3.4. Для осмотра и ремонта локомотива (МВПС) в темное время снаружи пользуйтесь переносными светильниками или аккумуляторными фонарями.
- 3.5. При встречном движении поезда по смежному пути помощник машиниста (дублер) должен отойти к рабочему креслу машиниста и следить за состоянием встречного поезда.
- 3.6. В се работы по соединению и разъединению пневматических рукавов, межвагонных, межлокомотивных и межсекционных цепей управления и отопления, проверке автосцепки проводить только при заторможенном локомотиве (МВПС), опущенных токоприемниках и с личного разрешения машиниста – наставника.
- 3.7. Перед разъединением соединительных рукавов тормозной магистрали перекрыть концевые краны.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

- 4.1. При выходе из строя оборудования сообщить об этом машинисту.

4.2. При получении травмы сообщить об этом машинисту, который окажет первую помощь пострадавшему, при необходимости сообщит диспетчеру для отправки его в ближайшее медицинское учреждение.

4.3. При возникновении очага возгорания немедленно эвакуировать пассажиров из вагона, сообщить диспетчеру и приступить к тушению очага возгорания с помощью первичных средств пожаротушения.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. Привести в порядок рабочее место и локомотив (МВПС).

5.2. Обо всех обнаруженных дефектах и недостатках локомотивная бригада должна сделать запись в специальном журнале.

5.3. Снять спецодежду и тщательно вымыть руки с мылом.

Инструкцию разработал:

Заместитель директора по безопасности



Ю.Н. Казаченок

Инструкция введена в действие с «29» 08 2018 г.