**ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобиля»**

**МДК 01.02. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей.**

**Темы рефератов и докладов по предмету «Устройство, эксплуатация и ТО автотранспортных средств»**

**Тесты по теме: «Техническое обслуживание и ремонт автомобиля»**

1.Способом обработки металла резанием являются:

а) ковка

б) точение

в) сверление

г) прокатка

д) фрезерование

 2. Для разметки центров будущих отверстий используется:

а) стамеска

б) кернер

в) дрель

г)отбойный молоток

Д) киянка

 3. Виды насечек, длина и форма стержня являются основными

характеристиками:

а) отвертки

б) слесарного молотка

в) напильника

г) зубила

д) слесарной ножовки

 4. Какие дефекты могут иметь сварочные швы:

а) Подрезы

б) Перерывы в шве

в) Прожоги

г) Трещины

д) Зазубрины

е) Сколы

ё) Надрывы

 5. Какие припои применяют для паяния:

1. ПОС-90

2. ПОС-40

3. ПОС-30

а) В пищевой промышленности

б) Для паяния: радиаторов, электроаппаратов, радиоаппаратов, физико-технических приборов

в) для паяния цинка и оцинкованных изделий

 6. От чего получаются не пропаянный шов?

а) Плохая зачистка шва

б) Плохой нагрев паяльника

в) Недостаточная активность флюса

 7. Укажите операции, которые входят в ТО-1:

А) проверка и регулировка свободного хода педали сцепления

Б) проверка (регулировка) эффективности действия тормозной системы

В) регулировка схождения передних колес

Г) проверка степени износа тормозных барабанов или дисков

Д) смазывание узлов трения и проверка уровня масла в емкостях

Е) проверка состояния цилиндропоршневой группы

 8. При каком виде технического обслуживание автомобиля ( в зависимости от типа и модели транспортного средства ) производится при достижении определенного пробега:

А) при ЕО

Б) при ТО-1

В) при ТО-2

Г) при СО

 9. При незначительной накипи полость охлаждения двигателя и радиатора промывают:

А) водой

Б) моющим раствором

В) бензином

 10. Вследствие каких причин повышается давление масла в системе

А) применения масла с увеличенной вязкостью

Б) подсекания масла в приводе и износ деталей мысленного насоса

В) заседания редукционного клапана в открытом положении

Г) засорения маслопроводов

Д) засорения фильтрующего элемента фильтра предварительной очистки ( у дизеля )

 11. Какие операции необходимо выполнять при ТО-1

А) отключение масляного радиатора

Б) замену масла в картере двигателя

В) замену фильтрующих элементов масляного фильтра

Г) промывание центробежного маслоочистителя

 12. Чем зачищают замасленные контакты распределителя зажигания:

А) надфилем толщиной не более 1мм

Б) мелкой стеклянной бумагой

В) щеточкой или замшей, смоченной в бензине

 13. Если вывернутая свеча покрыта тонким слоем нагара от серо-желтого до светло-коричнево цвета, необходимо:

А) заменить свечу зажигания

Б) удалить нагар от свечи специальной щеткой с применением специальной жидкости

В) удалить нагар с помощью пескоструйного аппарата

Г) нагар можно не удалять, так как он не нарушает работы системы зажигания

 14. Как смешивают аккумуляторную серную кислоты и дистиллированную воду при приготовлении электролита:

А) наливают воду в кислоту

Б) наливают кислоту в воду

В) любым способом

15.Укажите,какие звуки издают изношенные шатунные подшипники:

А. звук среднего тона

Б. более звонкий звук

В. резкий металлический стук

Г. звук, который исчезает при выключение свечи зажигания или форсунки прослушиваемого цилиндра

 16.Частый стук, сливающий в общий шум в газораспределительном механизме, характерен:

А. при износе втулок клапанов

Б. при большом износе распределительных шестерен

В. При отсутствие засора между стержнем клапана и толкателем

 17.Как смешивают аккумуляторную серную кислоту и дистиллированную воду при приготовление электролита:

А. наливают воду в кислоту

Б. наливают кислоту в воду

В. любым способом

 18.Пластин аккумуляторной батареи:

А. по быстрому повышению напряжениями температуры электролита при зарядке:

Б. белому налёту на пластине

В. повышению ёмкости и напряжению аккумулятора

Г. быстрому зарядку аккумуляторной батареи

Д. повышению плотности электролита

 19. С помошью какого прибора проверяют плотность электролита в аккумуляторной батареи:

А. ареометра

Б. ксилометра

В. денсиметра

 20.Чтобы избежать деформацию кожуха сцепления, болты его крепления к маховику отворачивают в следующем порядке:

А. поочередно ослабляют болты и поворачивают механизм двигателя

Б. отворачивают полностью первый болт, а затем второй и т.д.

В. отворачивают полностью первый болт и пропускают второй, отворачивают третий и пропускают четвёртый и т.д., не поворачивая маховика

 21.Укажите неисправность, при которой происходит неполное включение сцепления:

А. при износе фрикционных накладок ведомого диска

Б. при отсутствие свободного схода педали сцепления

В. при большом свободном хода педали сцепления

 22.Из-за каких причин происходит резкое включение сцепление:

А. из-за отсутствие свободного хода педали сцепления

Б. замасливание фрикционных накладок дисков

В. заедание муфты включение сцепление на ведущем валу коробке передач

Г. износа или задира рабочих поверхностей наживного диска или маховика

Д. ослабление заклёпок крепление накладок ведомого диска

 23.Какие операции технического обслуживания рулевого управления проводят при ЕО:

А. проверка герметических соединений и шланга гидроусилителя рулевого управления

Б. промывания фильтра насоса гидроусилителя в рулевом управления

В. проверка люфта (свободного хода) рулевого колеса

Г. проверка усилителя ролевого колеса при помощи люфтомера-диномометра

Д. проверка состояние привода рулевого управления

 24.Какие основные неисправности рулевого управления встречается в процессе эксплуатации автомобиля:

А. уменьшение люфта рулевого колеса

Б. увеличение люфта рулевого колеса

В. увеличение усилия, необходимого для поворота рулевого колеса

Г. уменьшение зазоров в карданных сочленениях рул евого управления

Д. стуки и шумы в рулевом управление

 25.В каких случаях появляются стуки в рулевом механизма автомобилей ЗИЛ

А. при разрушениях рабочих поверхностей червяка или ролика

Б. при увеличенном зазоре в зубчатом соединение

В. при слабом натяжение ремня привода гидроусилителя

 26.Признаком увеличения зазоров между накладками и барабанами в тормозной системе является:

А. Уменьшенный свободный ход педали тормоза
Б. Увеличенный свободный ход педали тормоза

В. Затруднение перемещения педали тормоза

 27.Укажите правильную последовательность прокачек колесных тормозных цилиндров для автомобилей ВАЗ-2108, -2109, -1111:

А. Задний правый, задний левый, передний правый, передний левый
Б. задний правый, передний левый, задний левый, передний правый

В. задний левый, передний правый, задний правый, передний левый

 28.Вследствие каких причин происходит заедание тормозов

А. колодки задних пружин тормозных колодок

Б. увеличение зазора между накладками тормозных колодок и барабана

В. обрыва заклепок фрикционных накладок и закаливания их между колодками и барабаном

Г. малого зазора между колодками и барабаном

Д. большого свободного хода педали тормоза